



## ACTA DA SESIÓN EXTRAORDINARIA REALIZADA POLO PLENO DA CORPORACIÓN EN DATA 30 DE OUTUBRO DE 2025

### **PRESIDENTE:**

PABLO DIEGO MOREDA GIL

### **MEMBROS:**

CARMELA PRIETO CAL  
JESUS ROMERO CARRACELAS  
ISMAEL DURAN BEREIJO  
LUCIA PICOS ANEIROS  
XULIO CRIBEIRO GARCIA  
PABLO LUIS NEBRIL LOPEZ  
OLGA IGLESIAS BEREIJO  
HIGINIO MANUEL CASAS REGUEIRA  
MARIA JOSE PERNAS DIAZ  
MANUELA LOPEZ RODRIGUEZ  
M<sup>a</sup> DIANA CENDAN RODRIGUEZ

### **AUSENTES:**

Escusa a súa asistencia o Concelleiro:  
NOEL LOPEZ LOPEZ

### **SECRETARIA:**

ANA VELO RUIZ

Na Casa Consistorial do Concello de Cedeira (A Coruña), ás 20:00 horas do 30 de outubro de 2025, reúnese o Concello Pleno en primeira convocatoria, previa convocatoria para os efectos, co obxecto de realizar sesión extraordinaria, baixo a presidencia do Sr. Alcalde-Presidente e coa asistencia dos Sres./Sras. Concelleiros/as que arriba se relacionan, actuando como Secretaria a titular da Corporación, dona Ana Velo Ruiz, que dá fe do acto.

A Presidencia, tras comprobar nos termos expostos que se dá o quórum legalmente esixido polo artigo 90 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado por Real decreto 2568/1986, para a válida realización das sesións plenarias, declara aberta esta.

O Sr. Cribreiro García pide un minuto de silencio por Pascual Leonardo Leonardo, antigo Concelleiro do Concello de Cedeira.

### **1. SOLICITUDE DE PARTICIPACIÓN NO POS+ADICIONAL 4/2025 PARA GASTO CORRENTE**

Pola Secretaria dáse lectura ao ditame da Comisión Informativa de Plenos de data 27 de outubro de 2025, que di:

“Vista a Proposta de Alcaldía de data 20.10.2025, que dí:



**“Asunto: SOLICITUDE DE PARTICIPACIÓN NO POS+ADICIONAL 4/2025 PARA GASTO CORRENTE**

Con data de outubro de 2025 recibíuse do Servizo de Xestión de Plans da Excma. Deputación Provincial unha circular sobre a elaboración do POS+ADIC 4/2025 PARA GASTO CORRENTE, REDUCCIÓN DA DÉBEDA DOS CONCELLOS COA DEPUTACIÓN OU INVESTIMENTOS FINANCEIRAMENTE SOSTIBLES, e corresponde ao Concello de Cedeira a cantidade de 212.782,93 €.

Por isto, propono ao Pleno da corporación a adopción do seguinte acordo:

1.- “Participar na primeira fase do Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan único de concellos) **“POS+ ADICIONAL 4/2025”** da Deputación Provincial da Coruña, cuxas Bases se coñecen e aceptan na súa totalidade, e solicitar a aplicación da achega provincial asignada ao obxecto que se indica a continuación:

	<b>ACHEGA PROVINCIAL POS+AD 4/2025</b>
<b>Gastos correntes 2025</b>	<b>212.782,93 €</b>
<b>Redución da débeda do concello coa deputación</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>212.782,93 €</b>

Achega provincial asignada ao concello no POS+ Adicional 4/2025	<b>212.782,93 €</b>
Achega provincial aplicada na 1ª fase do POS+ Adicional 4/2025	<b>212.782,93 €</b>
Achega provincial pendente para a 2ª fase do POS+ Adicional 4/2025	<b>0,00 €</b>

2.- Autorízase á Deputación Provincial da Coruña a obter as certificacións da Axencia Estatal de Administración Tributaria e da Tesourería da Seguridade Social nas que se acredite que o concello está ao corrente nas súas obrigas tributarias e coa Seguridade Social.

3.- Facultar expresamente á Alcaldía para todo o relacionado coa tramitación e xestión do presente acordo e o correspondente expediente.”

A Comisión, por cinco (5) votos a favor, do PsdG-PSOE (3) e do BNG (2), e dúas (2) abstencións do PP, acorda ditaminar devandita proposta favorablemente e propoñer ao Pleno a súa aprobación.”

Aberto o turno de intervencións, non se produce ningunha.

O Concello Pleno, en votación ordinaria, por oito (8) votos a favor, do PSdeG-PSOE (5) e do BNG (3), e catro (4) abstencións do PP, ACORDA: APROBAR o ditame da Comisión Informativa de Plenos nos termos nos que quedou transcrito.

**2. DIA MUNDIAL DA INFANCIA 2025**

CVD: yCvfcFRkMNVercdlbfFrL Verificable en la Sede Electrónica del Organismo. <https://sede.cedeira.gal/>



Pola Secretaria dáse conta do ditame favorable da Comisión Informativa de Plenos de data 27 de outubro de 2025, que di:

“Vista a Proposta de data 22.10.2025, que dí:

“DÍA MUNDIAL DA INFANCIA 2025

A aprobación do Convención sobre os Dereitos do Neno por parte das Nacións Unidas o 20 de novembro de 1989, foi un fito que transformou a visión da infancia nas nosas sociedades. Os nenos, nenas e adolescentes deixaron de ser considerados meros receptores de cuidados para converterse en suxeitos de dereitos, con voz, axencia e capacidade de transformación.

Cada ano, esta data lémbra-nos o compromiso colectivo de garantir os dereitos fundamentais de todos os nenos e nenas, promovendo o seu benestar, protección e participación activa na sociedade. As entidades locais, como institucións máis próximas á cidadanía, teñen un papel esencial na creación de contornas seguras, inclusivas e protectoras para a infancia. Por iso cómpre conmemorar o Día Mundial da Infancia non só para recoñecer os avances logrados, senón para evidenciar os retos persistentes, emerxentes, e nalgúns casos crecentes, que ameazan o benestar e o desenvolvemento da infancia en todo o mundo, especialmente en contextos de conflito e guerra.

Garantir os dereitos da infancia non é só unha obriga legal, senón un imperativo ético. Non é unha cuestión de voluntariedade, senón de compromiso, responsabilidade e prioridade no cumprimento dos seus dereitos. Cada neno e nena merece crecer nun ambiente seguro, saudable, garante dos seus dereitos, impulsor de oportunidades e participativo. Dado o noso rol preto da cidadanía, desde as institucións locais debemos redobrar esforzos para que ningún neno ou nena quede atrás, para ofrecer espazos de participación e para impulsar os dereitos da infancia.

Neste Día Mundial da Infancia, reafirmamos o noso compromiso coa infancia, na nosa localidade e contorna, pero tamén coa infancia noutros lugares do mundo, porque protexer e escoitar á infancia, a todas as infancias, en calquera lugar do mundo, é crucial hoxe e mañá.

Como responsables políticos debemos preguntarnos se estamos facendo o suficiente para protexer, promover e realizar os dereitos da infancia; se estamos destinando recursos abondo; se estamos tendo en conta as súas propostas cando tomamos decisións, se consideramos ós nenos, nenas e adolescentes de maneira prioritaria.

Son moitos os desafíos ós que debemos enfrontarnos; retos trasladados por parte de UNICEF España ao Comité dos Dereitos do Neno e ante os cales, todos os niveis da Administración pública deben estar aliñados e coordinados, co fin de priorizar o interese superior do neno ou nena en calquera decisión, para iso nos comprometemos a traballar para:

**Dar prioridade ós nenos, nenas e adolescentes en risco de pobreza e/ou exclusión:**

Implementar medidas aliñadas coa Garantía Infantil Europea, co fin de abordar a elevada taxa de pobreza infantil, crecente como evidencia a taxa de pobreza de ingreso para a infancia o cal pasou de 28,9% en 2024 ao 29,2% en 2025.

Universalizar o primeiro ciclo de educación infantil de 0 a 3 anos, como unha medida eficaz para romper o ciclo de pobreza interxeracional.

CVD: yCvfcFRkMNVercdlbfFrL Verificable en la Sede Electrónica del Organismo. https://sede.cedeira.gal/



Facilitar o acceso efectivo de toda a infancia a instalacións e actividades culturais, de lecer e deportivas, mediante un sistema que permita superar ás familias barreiras de custos, por exemplo.

Reducir as barreiras que atopa a infancia migrante e outros colectivos vulnerables para acceder ós seus dereitos sociais básicos, como a educación ou a atención en saúde, incluíndo a mental, combatendo tamén a estigmatización. Reforzar o principio segundo o cal, nenos e nenas non perden os seus dereitos ao cruzar unha fronteira.

Promover iniciativas que aseguren o acceso a unha vivenda adecuada, así como unha planificación urbana onde se lle dea prioridade o benestar da infancia.

#### Escoitar a opinión dos nenos, nenas e adolescentes:

Considerar as súas propostas e a súa visión a nivel local. Como cidadáns e cidadás, ter en conta as súas ideas é fundamental para mellorar a contorna e a planificación local.

Reforzar o compromiso para render contas, abrindo espazos para que nenas, nenos e adolescentes, reciban seguimento ás ideas e propostas que realizan. Terase especialmente en conta nenos, nenas e adolescentes con maior vulnerabilidade.

#### Protexer a infancia:

Potenciar programas e mecanismos de protección fronte aos riscos da contorna dixital.

Mellorar a coordinación entre todas as institucións e actores a nivel local, poñendo a protección da infancia no centro, despregando efectivamente a Lei orgánica de protección integral á Infancia e a Adolescencia fronte á Violencia (LOPVI).

Previr, promover e atender as necesidades da infancia co fin de que disfruten dunha adecuada saúde mental.

#### Promover contornas seguros, limpase saudables:

Incorporar programas para o fomento dunha mobilidade segura e independente para a infancia, mediante infraestruturas e sistemas que a fomenten.

Dar prioridade ó coidado e o benestar dos nenos, nenas e adolescentes, velando pola súa adecuada saúde mental e asegurar o seu adecuado desenvolvemento na nosa localidade.

Implementar medidas para que nenos e as nenas vivan, crezan e se desenvolvan en ambientes sans e seguros. As súas vidas, saúde e posibilidades de desenvolvemento, serán protexidos fronte a calquera perigo por mor de danos ambientais como a contaminación ou temperaturas extremas.

#### Comprometidos coa infancia en calquera lugar:

Especialmente cos dereitos dos nenos, nenas e adolescentes que viven en lugares en conflito ou están a superar situación de emerxencia. No caso de Gaza, é imprescindible que as partes se adhiran ós termos do acordo e garantan que o alto ao fogo se respecte, se manteña e conduza a unha paz duradeira, poñendo fin ao grave sufrimento dos nenos e nenas.



Por iso neste Día Mundial da Infancia, reafirmamos o noso compromiso coa construción dunha sociedade máis xusta, con dereitos, equitativa e protectora para todos os nenos, nenas e adolescentes.”

A Comisión, por unanimidade dos seus membros, acorda ditaminar devandita proposta favorablemente e propoñer ao Pleno a súa aprobación.”

Aberto o turno de intervencións, non se produce ningunha.

O Concello Pleno, en votación ordinaria, por unanimidade dos seus membros presentes, ACORDA: APROBAR o ditame da Comisión Informativa de Plenos nos termos nos que quedou transcrito.

### 3. FORO CIADÁN DO FERROCARRIL: POR UN TREN DO SÉCULO XXI PARA FERROLTERRA, EUME E ORTEGAL

Pola Secretaria dáse conta do ditame favorable da Comisión Informativa de Plenos de data 27 de outubro de 2025, que di:

“Vista a Proposta de data 22.10.2025, que dí:

“**A Unidade dos diferentes actores públicos ferroláns e galegos** decidiu a presentación ante o Goberno de España das demandas por un tren do século XXI para as comarcas de Ferrolterra, Eume e Ortegal. A cidadanía xa se está mobilizando e reclamando o dereito de que esta comarca non sexa permanentemente excluída da modernización do transporte ferroviario, ambiental e socialmente sostible. Non merecemos nin máis nin menos que outras zonas de Galicia.

A conectividade dos territorios ás redes de transporte é hoxe en día, e máis que nunca, unha necesidade. Vivimos nunha sociedade en continuo movemento, onde a mobilidade de persoas e mercadorías é fundamental para conseguir unha sociedade ben estruturada e permitir o desenvolvemento económico e social, e a xeración de riqueza. No actual contexto de crise enerxética e climática, o ferrocarril é o medio de transporte máis idóneo porque non depende exclusivamente de combustibles fósiles. Europa aposta polo tren tanto para o movemento de persoas como de mercadorías, e tanto os servizos de proximidade de áreas urbanas como nos servizos rexionais, de longo percorrido e alta velocidade.

Neste contexto, resultan cada vez máis preocupantes e inxustas as grandes carencias que a comarcas de Ferrolterra, Eume e Ortegal padecen en materia ferroviaria. As deficiencias das infraestruturas ferroviarias, a escaseza de servizos e tempos de viaxe non competitivos debuxan un panorama moi negativo para a nosa comarca, o que implica unha dependencia cada vez maior do transporte por estrada para a mobilidade de persoas e mercadorías.

O diagnóstico que realizamos da situación actual é o seguinte:

**Ferrol está excluído do Eixo Atlántico ferroviario de Alta Velocidade.** A autoestrada da Atlántico AP9 que comunica Ferrol coa Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra, Vigo e a fronteira con Portugal, é sen dúbida a auténtica espiña dorsal da mobilidade interna de Galicia por estrada a pesar de ser de peaxe. Nos últimos anos realizouse unha modernización ferroviaria nalgúñas liñas de Galicia, esencialmente nos traxectos A Coruña-Vigo dentro do Eixo Atlántico e Santiago de Compostela-Ourense con saída cara á Meseta e Madrid. Ditas actuacións centráronse na súa conversión en liñas de altas prestacións para a chegada da Alta Velocidade a Galicia. O Eixo Atlántico ferroviario, nos seus primeiros proxectos foi proxectado desde Ferrol a Tui, pero os tramos Vigo-Tui e o que nos interesa da



Coruña a Ferrol, quedaron excluídos das actuacións ferroviarias de altas prestacións, e é unha cuestión que non podemos admitir.

**Ferrol está deficientemente conectado ao resto da rede ferroviaria galega.** Ferrol uniuse á rede ferroviaria galega a través do tramo Ferrol-Betanzos Infesta, que se empezou a construír a finais do século XIX e finalizouse na segunda década do século XX, cunhas características técnicas que non se adaptan ao contexto actual, con curvas de radio pequeno. O trazado está sen dobre vía, sen electrificar e nalgún tramo aínda existen travesas de madeira. Os investimentos máis destacados que se realizaron neste tempo foron a instalación do Bloqueo Automático para incrementar a seguridade o que supuxo tamén a desaparición de persoal nas estacións do traxecto e a supresión dalgúns pasos a nivel. Isto dá unha idea do deixamento e a falta de investimentos importantes na infraestrutura. Iso condiciona toda a mobilidade ferroviaria de fronte ao exterior de Ferrol, tanto de persoas como de mercadorías.

Como consecuencia disto, **a conexión entre Ferrol e A Coruña é moi deficiente.** Segundo as Directrices de Ordenación do Territorio da Xunta de Galicia, as dúas cidades conforman a Rexión Urbana do Golfo Ártabro, e deben tender cara a unha integración funcional. A realidade é que existen moi poucos servizos ferroviarios entre ambas as cidades a día de hoxe, con tempos elevados, non competitivos e adaptados ás ligazóns cos trens de Alta Velocidade da Coruña-Madrid e viceversa, obviando a mobilidade do resto de poboación que se poida desprazar por estudos, traballo etc.

**Ferrol é a única das sete grandes cidades galegas sen plans para a chegada da alta velocidade.** Mentres que as cidades do Eixo Atlántico xa dispoñen de trens AVE e estanse executando obras para a conexión entre Lugo e Ourense, Ferrol é un fondo de saco ferroviario esquecido no que non existe calendario oficial para a chegada da Alta Velocidade ferroviaria. A maiores tamén se eliminou a conexión directa con Madrid, coa desculpa de que se ten decido que as relacións entre Galicia e Madrid sexan con trens AVE (Talgo serie 106) que son exclusivamente de tracción eléctrica. Desde Renfe xustificáanse con que se poñen trens rexionais con ligazón na Coruña.

**Os servizos de proximidade que existen en Ferrol son de Renfe ancho métrico e presentan un elevado número de deficiencias.** Os únicos servizos de proximidade que se prestan en Galicia son os que opera Renfe Ancho Métrico (antiga FEVE) entre Ferrol e Ortigueira, cunha deterioración paulatina ano tras ano. A falta de investimento importante en infraestrutura, un material rodante escasamente fiable, con avarías constantes e unhas frecuencias mellorables fan que o servizo sexa deficiente.

**A conexión ás dársenas portuarias de Ferrol (interior e exterior) non está integrada no Corredor Atlántico Europeo de mercadorías.** O transporte ferroviario de mercadorías na comarca e no Porto de Ferrol está limitado polas características da liña entre Ferrol - Betanzos Infesta - Lugo. Aínda que se abra en breve prazo o acceso ferroviario a Caneliñas e se realice a modernización do traxecto entre o porto interior e a estación de ferrocarril de Ferrol con terceiro carril, a evolución e incremento de transporte de mercadorías vai estar supeditada a que os tramos Ferrol-A Coruña-Lugo-Monforte de Lemos non están incluídos no Corredor Atlántico Europeo de Mercadorías.

**Ferrol e a súa comarca foron sistematicamente marxinados nos investimentos importantes ferroviarios.** Mentres que nas últimas décadas investíronse enormes cantidades no resto da rede ferroviaria galega, tanto en conexións interiores como coa meseta, na comarca de Ferrol só se realizaron investimentos para renovacións de vía puntuais, instalación de Bloqueo Automático en as redes de ancho convencional e métrico, pero non se realizaron investimentos importantes, e nalgún caso, aínda que estaban contempladas nos Orzamentos Xerais do Estado, e no Plan Director de ADIF, nin se licitaron, nin se executaron e/ou se esqueceron nalgún caixón ministerial. Tampouco a compra de material novo para Renfe Ancho Métrico vai supoñer que se adxudique a Ferrol, xa que a maioría



dos trens son de tracción eléctrica e a rede de ancho métrico en Galicia non está electrificada, e os seis trens híbridos son para substituír os que realizan o servizo entre Oviedo-Santander-Bilbao.

Unha vez exposto o anterior queremos **concretar e esixir o seguinte**:

1. **Instar ao Goberno do Estado a de maneira inmediata restituír as frecuencias e horarios entre Ferrol e A Coruña que existían ata o 9 de Xuño incluíndo a relación directa con Madrid e o incremento das frecuencias entre Ferrol e A Coruña** para cumprir as necesidades de mobilidade da cidadanía. Isto conleva o **aumentar o número de unidades** para poder realizar un servizo ferroviario eficaz e eficiente (**Que non haxa vehículos de RENFE “ociosos”** que poidan prestar o seu servizo).

2. **Instar ao Goberno do Estado a iniciar este ano 2025 o estudio informativo para a modernización da infraestrutura ferroviaria entre Ferrol - Betanzos Infesta-A Coruña** para que sexa unha liña do século XXI, que permita a integración da comarca de Ferrol co resto da rede ferroviaria galega e co exterior, onde se contemple a rectificación de curvas, renovación de túneles, duplicación de vía, electrificación, puntos de cruzamento para mercadorías de 750m como esixe a Unión Europea e a súa inclusión no Corredor Atlántico tanto de viaxeiros como de mercadorías. Dito investimento ten que supoñer redución considerable dos tempos de viaxe para que sexan competitivos con outros modos de transporte e o vehículo privado.

3. **Instar ao Goberno do Estado a resolver este ano 2025 as alegacións** ao proxecto de construción do bypass de Betanzos Infesta e iniciar este ano a redacción do proxecto.

4. **Instar ao Goberno do Estado á mellora e modernización da infraestrutura e servizos de proximidade entre Ferrol e Ortigueira.** O tren de vía estreita non pode continuar cun proceso de degradación progresiva dado que é vital para a vertebración de todo o norte de Galicia entre Ferrol e Ribadeo.

5. **Instar ao Goberno do Estado á creación dun servizo de proximidade ferroviario entre Ferrol e A Coruña.** Trátase de vertebrar da forma mais eficiente un espazo urbano onde residen mais de 600.000 persoas, que permita unha mobilidade sostible, creando unha auténtica alternativa de transporte.

6. **Instar ao Goberno do Estado á intermodalidade dos diferentes modos de transporte.** Crear unha rede de transporte comarcal onde estean incluídos todos os modos de transporte colectivos existentes (trens de proximidade, trens rexionais, autobuses urbanos e interurbanos, taxis) con horarios e tarifas integradas. Esta rede de transporte supoñería a transformación das actuais estacións de tren e autobús de Ferrol, nunha única estación intermodal máis moderna e funcional. Por iso é necesario a sinatura este ano 2025 do Convenio de Construción da Estación Intermodal entre ADIF, Xunta de Galicia e Concello de Ferrol e revisar o número de apeadeiros en toda a liña para que poidan cumprir a función de accesibilidade adecuada, mellorando o acceso, e que toda a poboación beneficiase dos mesmos.

7. **Instar ao Goberno do Estado á integración do Porto Exterior e Interior na rede ferroviaria moderna.** Inclusión do Porto Exterior e Interior na Rede Básica Transeuropea de Transporte (RTE-T) de transporte ferroviario de mercadorías xunto cos tramos Ferrol-Betanzos Infesta-Lugo-Monforte de Lemos para un maior desenvolvemento industrial e económico da comarca.

8. **Instar á Xunta de Galicia a solicitar o traspaso dos medios e servizos de viaxeiros por ferrocarril para a xestión ferroviaria dun verdadeiro Servizo de proximidade á comunidade autónoma de**



**Galicia** como existe noutras comunidades autónomas dado que non hai impedimentos legais para iso, o que suporía unha xestión máis próxima tanto para a administración como para a cidadanía. A transferencia das competencias debe incluír previa e necesariamente o compromiso do Goberno Central de rematar todas as obras pendentes, o traspaso de material e a financiación necesaria.

**9. Instar ao Goberno do Estado a impulsar** as actuacións necesarias para garantir a chegada efectiva da alta velocidade ferroviaria ás cidades de Ferrol e Lugo, asegurando a súa plena integración no Eixo Atlántico de Alta Velocidade.”

A Comisión, por unanimidade dos seus membros, acorda ditaminar devandita proposta favorablemente e propoñer ao Pleno a súa aprobación.”

Aberto o turno de intervencións, o Sr. Alcalde di: Dicir que o Foro cidadán do Ferrocarril presentouse na Mancomunidade de Concellos de Ferrolterra onde están hoxe representados tanto o Partido Socialista, o Bloque Nacionalista Galego, o Partido Popular e Terra Galega, votamos todos por unanimidade a aprobación dela e quedamos en que se ía levar a proposta en cada concello. Digamos que por tema de prazos, isto foi o luns da semana pasada, o primeiro concello que a levamos creo que somos nós porque temos o Pleno e decidimos metelo xa canto antes.

Non sei se alguén quere facer algunha intervención sobre isto. Pois votamos.

O Concello Pleno, en votación ordinaria, por unanimidade dos seus membros presentes, **ACORDA: APROBAR** o ditame da Comisión Informativa de Plenos nos termos nos que quedou transcrito.

E non habendo máis asuntos que tratar, pola Presidencia levántase a sesión ás 20:05 horas do expresado día, estendéndose a presente acta do que eu, como Secretaria, dou fe.

O PRESIDENTE  
PABLO DIEGO MOREDA GIL

A SECRETARIA  
ANA VELO RUIZ